



Kollektivtrafik Långtidsplan 2020-2022

Denna presentation innehåller utdrag
med ärenden rörande Timrå kommun
från *Remissversion fastställd av
förbundsdirektionen 2018-12-13.*

from
Timrå
with love



3.1 Resenär: Kollektivtrafiken är attraktiv och modern och utgår ifrån resenärens behov

Delmål 1: Vi ska resurseffektivt öka det totala kollektiva resandet

Planerade åtgärder för att uppnå målet	2020	2021	2022
--	------	------	------

Översyn av busslinjer och turer (Timrå)	0,0	.	.
<p><u>Beskrivning:</u> Syftar till att optimera turer, avgångstider och byten där de verkligen behövs för arbetspendling och skolans behov.</p> <p>Eventuell utbudsökning medför högre kostnader för kommunen</p>			

Från bilaga C i remissversionen:

23	Använda Sörberge Norra som pendlingsstation för buss 201 (Timrå)			2020	Utreda förutsättningarna i översyn av linje 201.
----	--	--	--	------	--



3.2 Hållbarhet: Behovsanpassad kollektivtrafik bidrar till ett hållbart och inkluderande samhälle

Delmål 3: Kollektivtrafik bidrar till social inkludering

Föreslagna åtgärder i behovsframställan	2020	2021	2022
Utredning av lämplig försäljningsorganisation för köp av kort och biljetter (Sundsvall) (Timrå)	0,0	-	-
<u>Beskrivning:</u> Utredning av lämplig försäljningsställesorganisation utifrån den digitala ambitionsnivån i Trafikförsörjningsprogrammet			



Delmål 3: Kollektivtrafik bidrar till social inkludering

Föreslagna åtgärder i behovsframställan	2020	2021	2022
Översyn av busslinjer i samband med att nya simhallen på arenaområdet färdigställs hösten 2021 (Timrå)	0,0	-	-
<p>Beskrivning: Det kan behöva göra om vissa lokala linjer eller slå samman linjer. Det kan bli utökat antal turer. Ändring av busslinjer hanteras i arbetsgruppen för trafik och infrastruktur i Timrå kommun. Eventuellt införande tidtabellsskiftet december 2021.</p>			

Kommentar från DinTur i bilaga C

Ändring av busslinjer hanteras i arbetsgruppen för trafik och infrastruktur i Timrå kommun. Hanteras inför tidtabellsskiftet december 2021

Ungefärliga kostnader för ny busstrafik på Terminalvägen, baserat på utökning av befintlig linje:

Produktion och kostnad ev. ny trafik Skogsvägen - Arenaområdet (nytt badhus) T o R													20190117
Från	Till	Km/tur	Antal turer/dag	Min/tur	Beräknat antal dagar	Produktion km	Produktion tim	Kr/km	Kr/tim	S:a kr km	S:a kr tim	Index sep 2018	S:a kr totalt
Skogsvägen	Arenaskolan	2,6	12	7	250	7800	350	8,64	495,49	67392	173421,5	33503	274 316
Arenaskolan	Skogsvägen	2,6	12	7	250	7800	350	8,64	495,49	67392	173421,5	33503	274 316
												S:a totalt	548 633

Mer om detta finns i bilaga: [Busslinje Terminalvägen](#)



3.3 Tillväxt: Kollektivtrafiken bidrar till starka och växande arbetsmarknadsregioner

Planerade åtgärder för att nå målen	2020	2021	2022
Utreda fortsatt förstärkning eller ökad turtäthet på linje 120 (Njurundabommen-Sundsvall-Timrå/Sörberge) (Timrå)	0,0	0,0	-
<i>Beskrivning:</i> Linje 120 är en prioriterad linje med många resenärer och vi behöver särskilt se över den med fokus på att ha god turtäthet och bra restider. Åtgärden kan innebära ökade kostnader på sikt.			
Översyn av turer i tidtabellerna som inte är helt anpassat efter skolans start- och stopptider, utan ska vara anpassade för arbetstider (Timrå)	0,0	-	-
<i>Beskrivning:</i> Nya turer på en del av de i Timrå lokala busslinjerna, mest sannolikt anropsstyrda, som ska matchas mot de prioriterade stråkens stomlinjer för att möjliggöra arbetspendling. Ändring av busslinjer hanteras i arbetsgruppen för trafik och infrastruktur i Timrå kommun. Eventuell utbudsökning medför högre kostnader för kommunen.			

Kommentar från DinTur i bilaga C i remissversionen.

Ändring av busslinjer hanteras i arbetsgruppen för trafik och infrastruktur i Timrå kommun.



Åtgärder i remissen som inte tas med i långtidsplan 2020-2022

Sammanställning av föreslagna åtgärder som inte hanteras Långtidsplan 2020-2022					
Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram		Kommentar kommunalförbundet
16	Inkludera Pluslinjen (630) i SAKOs bokningssystem. (Timrå)	Informationsåtgärder.	Öka antalet resenärer på Pluslinjen. Det kan också leda till att resenärerna ser att de klarar vissa resor med andra bussar istället för att åka färdtjänst.		Det är inte möjligt att boka resenärer från särskilda persontrafiken i öppen linjelagd trafik.

Förklaring till detta finns i bilaga: [Pluslinje 630 Motivering om SÄKO](#)

DinTur har gjort en utredning om linje 630. I utredningen, kortfattat, framgår att resandet minskat på linje 630 hos kategorin barn och vuxna medans resandet har ökat för seniorer samt den kategori där ålder är okänd. Så även om resandet minskat överlag så har den ökat hos den målgrupp som önskats nå.

Utredning om linje 630 från DinTur finns i bilaga: [Utredning Pluslinje 630](#)

Informationsåtgärder: Som förslag kan Timrå kommun kan istället göra en riktad informationskampanj till invånare 60+ i närheten av busslinje 630 där syftet med linjen framgår, vilken typ av buss som används samt hur avgångs- och ankomsttider ser ut.

Uppskattad total kostnad: 62.000kr.

Mer information i bilaga: [Pluslinje 630 kostnadsuppskattning 190115](#).



Förslag om remissvar

- Att stryka önskan om att införa busslinje 630 i SÄKO's bokningssystem.
- Att bokningscentralen i Ånge ska upplysa resenärer med färdtjänst som anses kunna använda linje 630 som möjligheten att åka buss istället.
- Att överlåta kostnaden till budgetberedningen för att göra en riktad informationskampanj till invånare 60+ i närheten av busslinje 630.
- Att till DinTur uppdra att tillsammans med Timrå kommun planera för utökning av befintlig linje 631 på Terminalvägen till år 2021

